



## DECRETO 106/2021/ADSP-MTMI

### IL PRESIDENTE

#### VISTA

la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;

#### VISTO

l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;

#### VISTO

il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

#### VISTO

l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

#### VISTO

il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;

#### VISTO

il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- VISTO** il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 53/11 del 23/11/2011 con la quale, in recepimento della modifica legislativa in materia di affidamenti diretti per l'acquisizione di servizi e forniture, art. 4 comma 2, lett. m-bis) della legge 106/2011 di conversione, con modifiche, del D.L. 70/2011, è stata approvata la modifica all'art. 57 comma 7 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 06/12/2011;
- DATO ATTO** che a seguito della nomina del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio il porto di Vibo Valentia è entrato nella competenza territoriale di questo Ente.
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 154 del 30.06.2021 con la quale è stata approvata la variazione del Bilancio 2021;
- VISTA** la nota del MIMS prot n. 24382 del 19.08.2021 con la quale è stata comunicata l'approvazione della sopracitata variazione di bilancio;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 155 del 30.06.20221 con la quale è stata approvata la variazione del POT 2021-2023;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 5/2021 del 03.09.2021 con la quale è stato approvato l'assestamento/variazione del bilancio di previsione 2021;
- VISTA** la nota del MIMS prot. 32641 del 08.11.2021 con la quale è stata approvata la suddetta variazione di bilancio;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 6/2021 del 30.09.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento del POT e del PTOPI 2021-2023;
- ATTESO** che con delibera di Giunta Regionale n. 308/2018 la Regione Calabria ha deliberato di finanziare, con il fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 (FSC), per il porto di Vibo Valentia le opere di seguito riportate:

DESCRIZIONE INTERVENTO	FONDO DI FINANZIAMENTO	IMPORTO CONCESSO
<b>Porto di Vibo Valentia</b> - Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli	Fondo FSC	6.500.000,00
<b>Porto di Vibo Valentia</b> - Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Papandrea e Buccarelli	Fondo FSC	11.500.000,00

**DATO ATTO**

che al fine di non incorrere alla perdita del finanziamento concesso è stato necessario inserire nel programma triennale delle opere Pubbliche 2021-2023 le opere sopra riportate;

**RITENUTO**

necessario affidare il servizio di progettazione definitiva delle opere sopra richiamate ai sensi dell'art. 24 comma 1 lettera d);

**ATTESO**

che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente l'obiettivo generale della manutenzione e di garantire elevati standard funzionali e operativi del patrimonio pubblico demaniale dei porti di propria competenza, come previsto nei POT 2021-2023, l'Ente ha bandito con decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021 un accordo quadro per l'affidamento di diversi appalti attuativi inerenti servizi di ingegneria e architettura relativi alla realizzazione delle opere ricadenti nella categoria di lavorazione prevalente OG7 "OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO", tra cui rientrano gli interventi in parola;

**DATO ATTO**

che il dirigente dell'area tecnica per l'erogazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento "**Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli**", con annesse valutazioni e stime preventive sulla fattibilità di quanto realizzato dall' Area Tecnica, ha quantificato l'importo di € 170.000,00 in applicazione D.M. 143 del 31/10/2013, recepito dal D.lgs. 50/2016, comprensivo di spese e oneri accessori, inclusi gli eventuali oneri previdenziali se dovuti;

**VISTO**

che la procedura di Accordo Quadro relativa all'affidamento di diversi appalti attuativi inerenti servizi di ingegneria e architettura relativi alla realizzazione delle opere ricadenti nella categoria di lavorazione prevalente OG7 "OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO" è stata bandita e le fasi di gara si stanno regolarmente espletando;

**RITENUTO**

necessario, prima di indire gli appalti attuativi di cui all'Accordo Quadro sopra richiamato, procedere all'impegno delle somme a copertura dei singoli affidamenti esecutivi;

**DECRETA**

Di approvare l'importo complessivo per la prestazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli"- Porto di Vibo Valentia, comprensivo di oneri previdenziali e contributo integrativo pari a € **170.000,00 (Euro Centosettantamila/00)**.

Di dare atto che l'affidamento del servizio di che trattasi sarà affidato a seguito di confronto competitivo in adesione all' Accordo Quadro, giusto decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021

Iva non dovuta in applicazione dell'art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72.

Di dare atto che il CIG identificativo del servizio da affidare è 9023462C65.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F47H21009240002.

Di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento per l'espletamento di tutte le procedure inerente l'intervento l' ing. Maria Carmela De Maria.

Manda al responsabile del centro di costo ed al responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.

Manda per la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

21 DIC. 2021

Gioia Tauro

**IL DIRIGENTE AREA TECNICA**

Ing. Maria Carmela De Maria

**IL SEGRETARIO GENERALE**

CA (CP) Pietro Preziosi

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE  
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**

Avv. Simona Scarcella

**IL PRESIDENTE**

CA (CP) Andrea Agostinelli

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA

€ 170.000,00

SUL CAPITOLO 01201016 P.P.E.F. 2021

Gioia Tauro, li 21 DIC. 2021

Il Responsabile del  
Centro di Costo



VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI  
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI

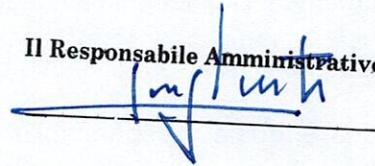
€ 170.000,00 ( ) SUL

CAPITOLO 01201016 P.P.E.F. 2021 PER GLI

OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 21 DIC. 2021

Il Responsabile Amministrativo



PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data : 20/12/2021

SETTORE PROPONENTE  
Ufficio Tecnico

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

*[Handwritten signature]*

OGGETTO: Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli"- Porto di Vibo Valentia

SOMMA DA IMPEGNARE € 170.000,00 ( Euro Centosettantamila/00)

Capitolo 01A101016 PP Saldo contabile al 01.01.2021 € 500.000 + 515.000

Es. Finanziario 2021 Somme Impegnate € 11.827,21 + 260.000

Saldo al 20/12/21 € 643.172,79

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli"- Porto di Vibo Valentia	€ 170.000,00	€ 170.000,00
<b>Totale:</b>	€ 170.000,00	€ 170.000,00

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 20/12/21, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. (7)

*[Handwritten signature]*

VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo

*[Handwritten signature]*